

GASNOVA

Asociación Colombiana del GLP

AUTOGÁS

UNA REALIDAD MUNDIAL

Alejandro Martínez Villegas
Presidente

Bogotá, noviembre de 2017

¿Qué es el GLP?

El **gas licuado de petróleo (GLP)**, es una mezcla de hidrocarburos livianos conformados por butano y propano principalmente.

Permanece gaseoso en condiciones ambientales y líquido cuando se envasa a bajas presiones.

El 62% del GLP en el mundo se produce mediante tratamiento en campos de producción de gas natural.

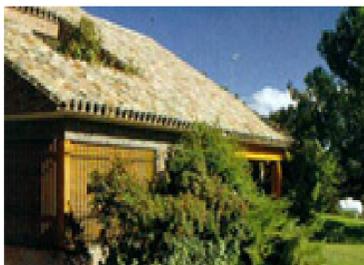




Cocción



Transporte



Generación
Eléctrica

**GLP: Energía
multiusos
en el mundo**



Agricultura



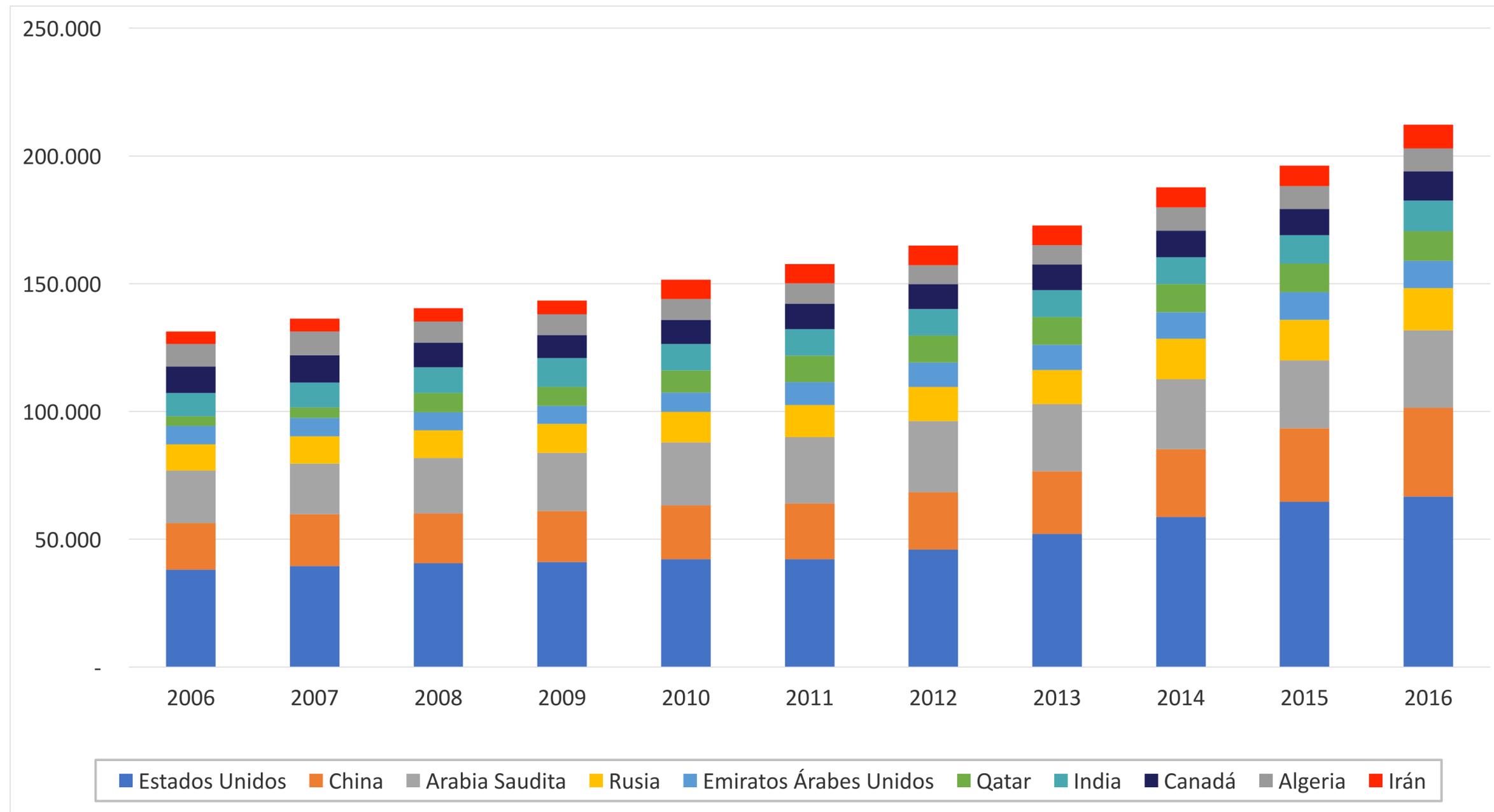
Industria



Recreación

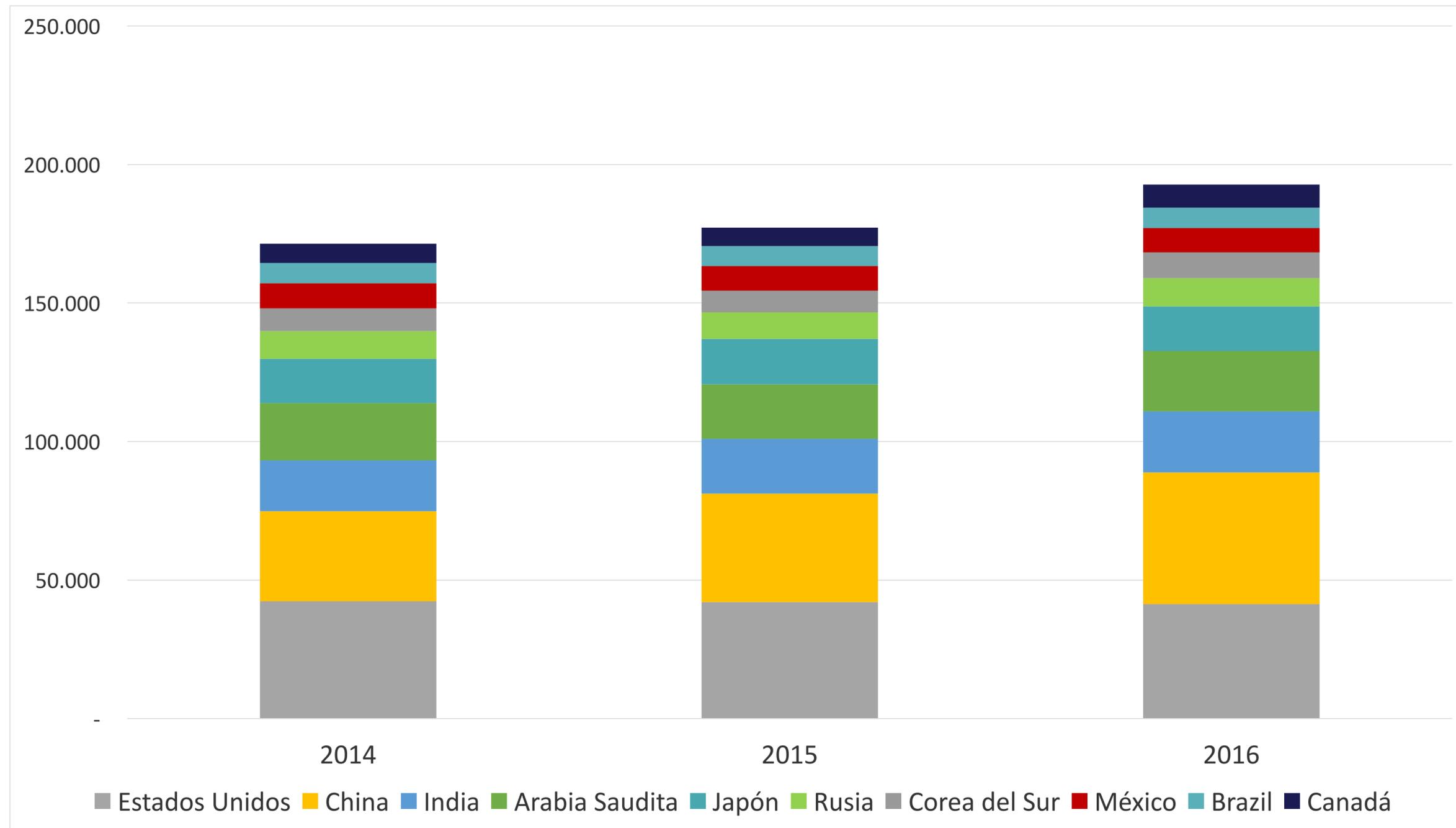
Es utilizado especialmente como combustible **doméstico para la cocción de alimentos y calentamiento de agua**. También puede usarse como combustible en **hornos, secadores y calderas** de diferentes tipos de industrias, en **motores de combustión interna y en turbinas de gas** para generación de energía eléctrica.

Principales productores mundiales de GLP (miles de tons.)



Fuente: Statistical Review of Global LPG 2017

Principales consumidores mundiales de GLP (miles de tons.)



Fuente: Statistical Review of Global LPG 2017

El mercado mundial – Síntesis

Se ha dado en 2016 un crecimiento robusto del mercado: **producción (5,8%) y demanda (6,5%)**.

Oferta:

- Los EEUU, China y Arabia Saudita lideran la producción mundial.
- Se habla de que estamos en la “era dorada” de la producción del GLP: los EEUU es el principal, produciendo mas que la suma de China y Arabia Saudita.
- En Latino América la producción es estable.

Demanda:

- La demanda petroquímica subió 8% en un año en 2016. Principalmente por plantas en China en los últimos 5 años.
- La India está mostrando un crecimiento notable en su demanda para el sector residencial (coccción de alimentos).
- Indonesia ha continuado creciendo, 6,7 millones de toneladas en 2016.
- Los mercados de autogas siguen liderados por Sur Corea, Turquía, Rusia y Polonia. Pequeños mercados en Europa oriental y Asia central florecieron en 2016, impulsados principalmente por los precios competitivos.

¿Qué es el autogás?



- Gas licuado de petróleo automotriz - es decir, GLP utilizado como combustible para el transporte automotor.
- Es el combustible alternativo más aceptado con **26,7 millones de vehículos** que operan en todo el mundo.

Fuente: Statistical Review of Global LPG 2017

Autogás - está creciendo

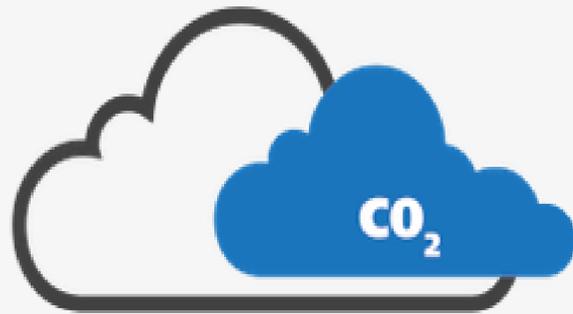


El **Autogas** es el combustible alternativo más utilizado en el mundo

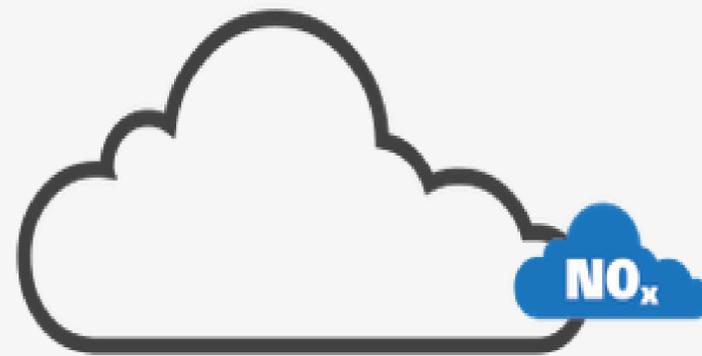
En **Turquía** más del 40% de los vehículos de pasajeros utilizan Autogás

Autogás - es limpio

- Autogás es el carburante alternativo más accesible.
- Conducir un vehículo con autogás es seguro, fácil y, en muchos países, considerablemente más barato que la conducción de un vehículo a gasolina o diésel.



22% menos CO₂
que la gasolina



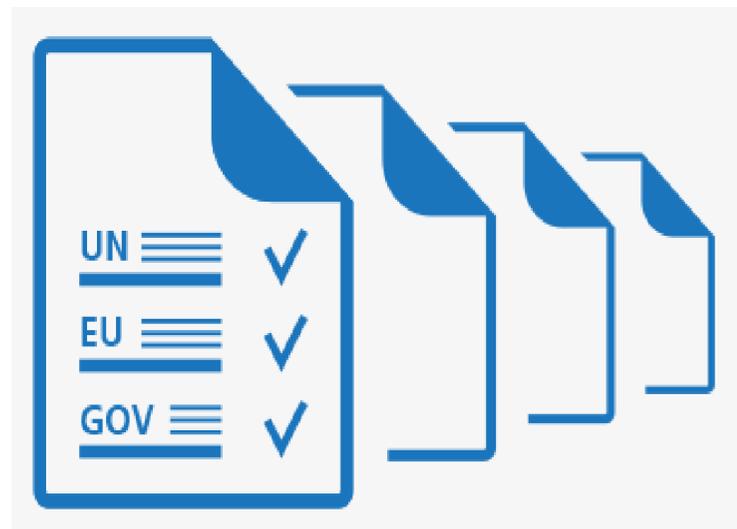
96% menos NO_x que el
diésel y 68% menos
NO_x que la gasolina



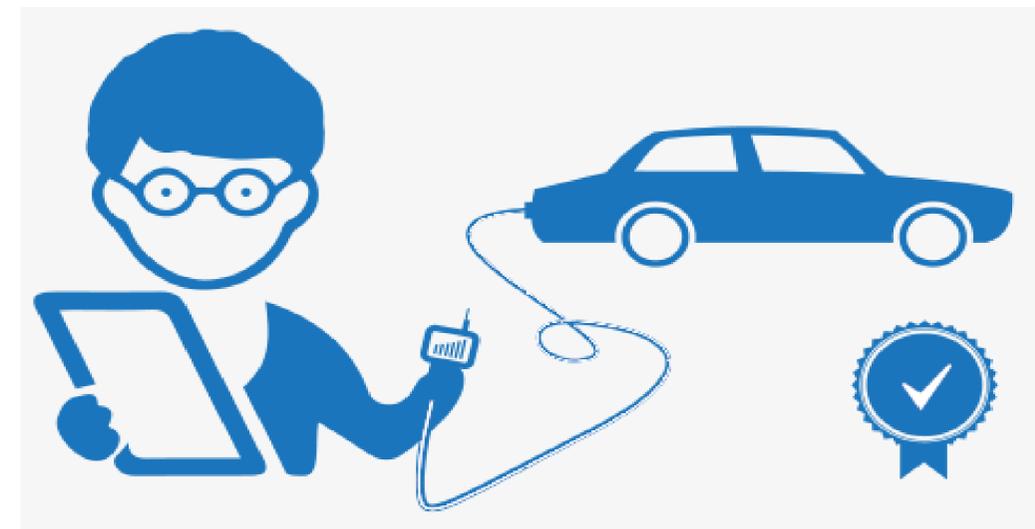
120 veces menos
emisiones de
partículas pequeñas
que los vehículos
diésel

Autogás - es seguro

- El Autogás no es tóxico, no es corrosivo e insoluble en agua.
- Tanqueo con autogás es tan seguro y simple como llenar el tanque con gasolina o diésel.
- Vehículos de todo tipo, desde los autobuses escolares, vehículos de policía, camiones de carga y pasajeros utilizan de forma segura el autogás.



Estrictos estándares y regulación expedidos por expertos de organismos internacionales



Componentes de los vehículos estrictamente probados por laboratorios independientes, antes de salir al mercado

Autogás - es eficiente

- El Autogás ofrece una **experiencia de conducción equivalente**, o en muchos casos superior, a la gasolina o diésel.
- Es un combustible alternativo que ofrece una amplia gama de beneficios, incluyendo la **reducción de las emisiones, sin tener que renunciar a la autonomía y la potencia del motor**.
- En el mundo hay **76.00 estaciones de suministro**.
- Los **tanques para autogás son compactos y de bajo peso**: fácilmente integrados al carro, ocupando poco espacio en el baúl.

El **GLP** y el transporte fluvial

- Los motores a gasolina de dos tiempos son los más utilizados en la propulsión de lanchas y yates. Los gases de escape de estos motores son muy contaminantes, perjudicando el agua y la fauna acuática.
- Las restricciones en el uso de motores de combustión interna en muchas áreas protegidas, hacen del GLP para motores fuera de borda, la alternativa principal para los usuarios de embarcaciones.



Situación actual del autogás en Colombia

Ley 1753 de 2015, art.210 (PND):

“Parágrafo primero: Autorícese el uso del gas licuado de petróleo (GLP) como carburante en motores de combustión interna, como carburante en transporte automotor (autogás) y demás usos alternativos en todo el territorio nacional.

El Ministerio de Minas y Energía expedirá los reglamentos necesario para tal fin, así como las condiciones de priorización en la utilización del GLP en situaciones de escasez, y en general la política energética aplicable en todo el territorio nacional”.

Situación actual del autogás en Colombia

- El Ministerio de Minas y Energía ha puesto a consulta:
 - Decreto reglamentario.
 - Calidad del autogás.
 - Normas técnicas E/S.
- Ya se expidió la resolución que dio luz verde a las pruebas en carretera.
- UPME publicó este mes un estudio de abastecimiento: el autogás tiene alta competitividad económica frente a la gasolina, no tanto frente al GNV.

Gracias ...

www.gasnova.co