



MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CAMINOS**  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL

**SUBDIRECCIÓN DE VÍAS  
REGIONALES**



**INVIAS**

# ESTADO DE LA RED VIAL RURAL

ENTIDAD	KM	%
Nación (INVÍAS)	27.577	19%
Departamentos	13.959	10%
Municipios	100.748	71%

TOTAL **142.484**



**90% MALO Y REGULAR**



MINISTERIO DE TRANSPORTE



CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



INVÍAS

# OBJETIVO

Realizar actividades de mantenimiento, mejoramiento, construcción de estructuras viales y caminos ancestrales, en la red vial rural del país, con el fin de que el

**33% de la red  
quede en buen estado.**



MINISTERIO DE TRANSPORTE



CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



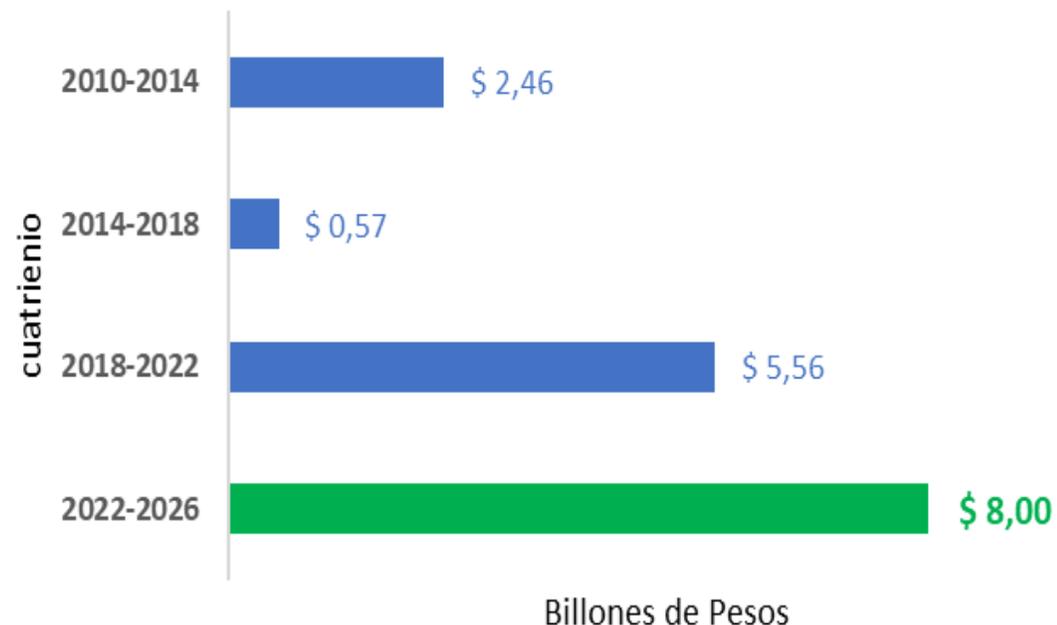
INVIAS



# INVERSIONES EN LA RED VIAL REGIONAL

## INVERSIÓN EN RED VIAL RURAL 2010-2022 Y PROYECCIÓN A 2026

En el presente gobierno se proyecta una intervención superior a los 8,00 Billones



TOTAL INVERSIÓN ULTIMOS 12 AÑOS  
**8,59 BILLONES**

INVERSIÓN ESTIMADA CUATRIENIO 2022-2026

2023	2024	2025	2026
1 Billón	2 Billones	2.5 Billones	2.5 Billones
4.142 km	8.260 km	10.350 km	10.350 km

**TOTAL \$8 Billones**

# ALCANCE ESTIMADO PARA EL CUATRIENIO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mantenimiento y mejoramiento	km	33.000
Caminos Ancestrales	m	100.000
Puentes colgantes y pontones	m	2.000

TOTAL **33.102 km**



MINISTERIO DE TRANSPORTE



CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



INVIAS



## BENEFICIOS

---

- Consolidar territorios de paz con presencia del Estado en todo el País.
- Empoderar a la comunidad en la definición (diálogos regionales), ejecución (OAC) y control (Veedurías comunitarias) de los proyectos en sus territorios.
- Intervenir los corredores rurales priorizados indistintamente de la entidad responsable de su administración.
- Incrementar la comercialización de productos agrícolas y potencializar la industria del turismo.
- Contribuir a la reducción de la deserción escolar y al acceso de los servicios médicos a la población rural.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CAMINOS**  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



**INVIAS**

# MECANISMO DE CONTRATACIÓN

GESTIÓN TÉCNICA



CONVENIO SOLIDARIO

EJECUTOR

Organizaciones De  
Acción Comunal

CONVENIO  
INTERADMINISTRATIVO

EJECUTOR

Ejército Nacional

INTERVENTORÍA

Proceso de Selección

SUPERVISIÓN

INVIAS Territorial



MINISTERIO DE TRANSPORTE



CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



INVIAS

# ACTIVIDADES A DESARROLLAR



# ACTIVIDADES A DESARROLLAR

## Convenio con Ejército Nacional

### Mantenimiento periódico

- ✓ Conformación de calzada existente
- ✓ Conformación de calzada con adición de material
- ✓ Rehabilitación

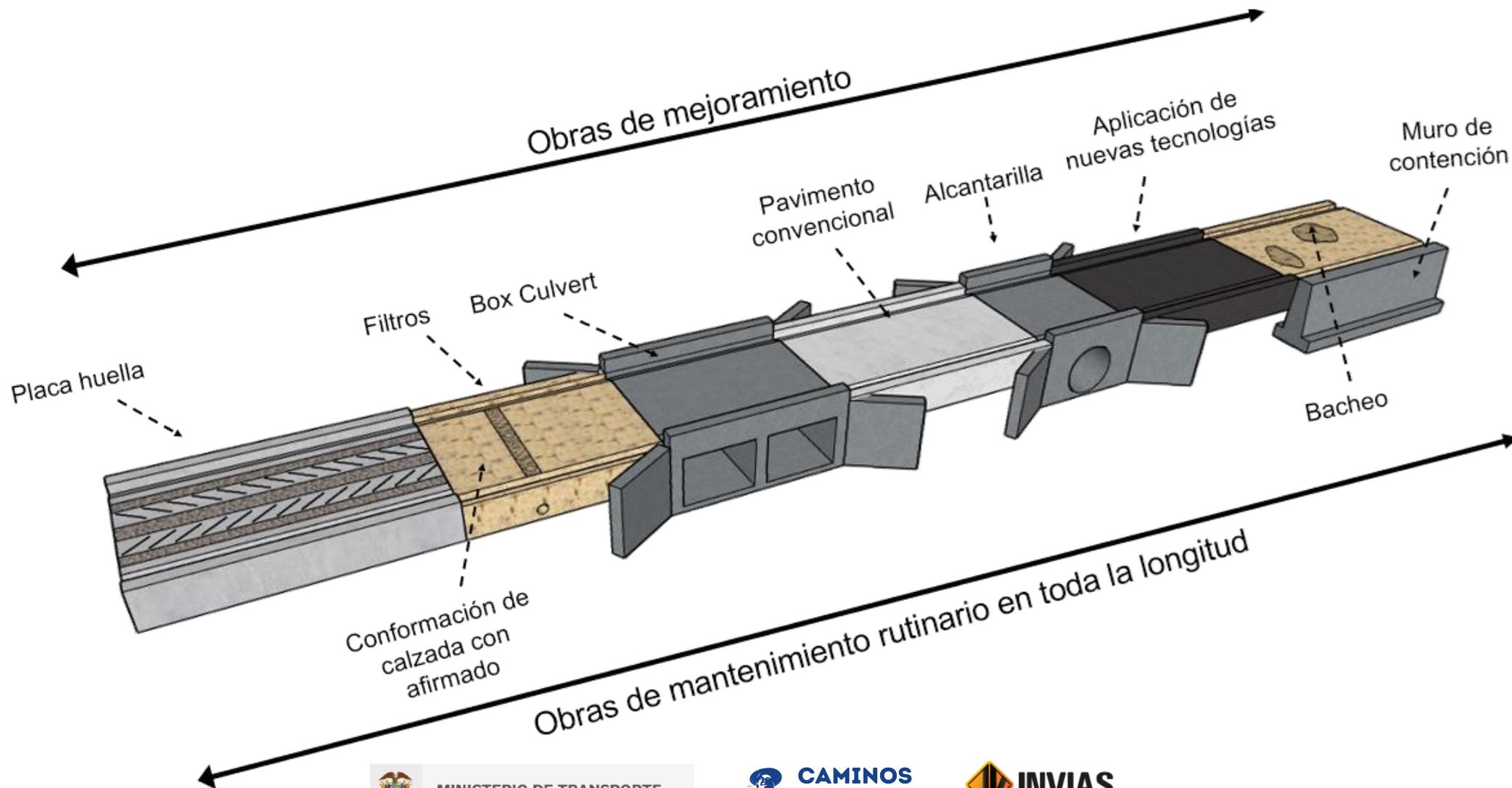
### Mejoramiento

- ✓ Estabilización de la estructura de pavimento con nuevas tecnologías y tratamiento superficial o micro-pavimento
- ✓ Placa huella
- ✓ Pavimentos convencionales
- ✓ Puentes y Pontones
- ✓ Caminos ancestrales
- ✓ Atención de sitios críticos: muros de contención y estabilización de taludes
- ✓ Geobioingeniería



Imagen	Descripción	Imagen	Descripción
	BATEA		ROCERÍA /HA
	BOX CULVERT (1x1 - 2x2)/UND		LIMPIEZA DE ALCANTARILLA/UNIDAD
	ALCANTARILLA 36"/UND		REMOCIÓN DE DERRUMBES MENORES/M3
	PLACA HUELLA/ML		FILTRO/ML
	GAVIONES/M3		RECONSTRUCCIÓN DE CUNETAS/ML

# PROTOTIPO DE UN CORREDOR INTERVENIDO INTEGRALMENTE



# ACTORES



# ALIANZAS ESTRATÉGICAS COMO OTROS MECANISMOS DE FINANCIACIÓN



# ESTRATEGIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE





# FASE DE OPERACIÓN CONVENIOS SOLIDARIOS

---



# LOS CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL TIENEN 3 FASES



FASE I  
CONOZCÁMONOS



FASE II  
HAGAMOS CONVENIO



FASE III  
HAGAMOS OBRA



MINISTERIO DE TRANSPORTE



CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



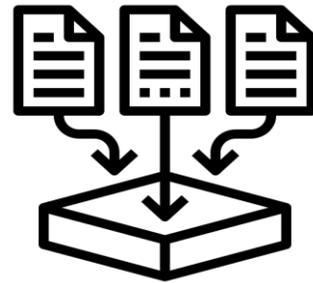
INVIAS

# FASE I - CONOZCÁMONOS



1. Identifica las necesidades de la comunidad para priorizar obras a ejecutar.

*(Formato de Dialogo Comunitario)*



2. Recopila toda la documentación legal de tu JAC.



3. Entrégala en el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.



4. Socialización del Convenio:  
Descripción del alcance



MINISTERIO DE TRANSPORTE



CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



INVIAS

# FASE II – HAGAMOS CONVENIO



MINISTERIO DE TRANSPORTE



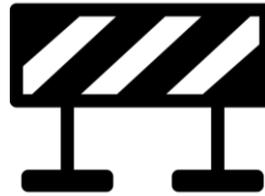
# FASE III - HAGAMOS OBRA



1. Contratación de personal calificado y convocatoria de la mano de obra no calificada por parte de la JAC .



2. Visita a los lugares a intervenir.



3. Inicio de actividades de obra.



4. Pago a proveedores de bienes o servicios (Facturas y cuentas de cobro).



5. Recibo a satisfacción de obras, compromisos y liquidación.

*\*Nota: No se permite subcontratar las obras.*



MINISTERIO DE TRANSPORTE



CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



INVIAS

# CONDICIONES CONTRACTUALES - CONVENIOS SOLIDARIOS

## COSTOS INDIRECTOS - ADMINISTRATIVOS

- **Personal Técnico** (Maestro de obra)
- **Personal Administrativo** (Técnico contable)
  - Ensayos de laboratorio
  - Señalización
  - Valla 1\*2
  - Dotación
  - Pólizas
  - Subsidio al Dignatario RL (gastos de representación)
  - Gastos Tributarios
- **Utilidad 0%**
- **Imprevistos 1%**

## COSTOS DIRECTOS

- **(Análisis de Precios Unitarios)**
- **Equipo** (No Incluye Herramienta Menor)
- **Materiales**
- **Transporte**
- **Mano de Obra**

## GARANTIAS

✓ Garantía de cumplimiento	10% hasta la liquidación del convenio
✓ Amparo de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	20% durante el convenio + 3 años
✓ Estabilidad y calidad de las obras	5 años desde suscripción acta de recibo
✓ Seguro de responsabilidad civil extracontractual	200 S.M.M.L.V. durante ejecución convenio

Asegurado y/o Beneficiario: Instituto Nacional de Vías.

Nota 1: Vinculación de personal técnico de la OAC con experiencia y aprobado por interventoría.

Nota 2: Los aportes de la OAC estarán representados en herramienta menor.

Nota 3: El personal profesional técnico requerido se contratará directamente por INVIAS.



MINISTERIO DE TRANSPORTE





**PROYECTO PILOTO  
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS  
REGIONALES  
INVIAS**



# Caminos Comunitarios de La Paz Total

OAC = Organización de Acción Comunal



## Alcance

- 16 OAC Vinculadas
- 11 Departamentos Intervenidos

\$ 4'480 Millones



OAC aporta Herramienta Menor



Departamento	Municipio	OAC
Atlántico	Sabanalarga	Barrio Las Quintas
Atlántico	Polo Nuevo	Barrio Central
Boyacá	Duitama	Vereda San Antonio
Boyacá	Otanche	Vereda Altozano
Caldas	Anserma	Vereda La Tolda
Caquetá	Morelia	Vereda Languinilla
Cesar	Pueblo Bello	Vereda La Florida
Huila	Timaná	Vereda El Alto
Huila	La Plata	Vereda La Estrella
Huila	Yaguará	Vereda El Letrán
Nariño	Linares	Vereda EL Tambillo
Nariño	Imués	Vereda El Carmen
Santander	Páramo	Vereda La Palmita
Sucre	Morroa	Vereda El Tolima
Valle del Cauca	Roldanillo	Vereda Cáceres
Cundinamarca	Quipile	Vereda Santa Marta



# CORREDOR VÍA PALERMO - SAN LUIS (L = 36,1 KM)

VÍA SECUNDARIA

19,8 km

VÍA TERCIARIA

16,3 km

TOTAL  
**36,1 km**

**Vía Secundaria:** Tramo ubicado entre el centro urbano del municipio de Palermo y la vereda Aleluyas, se presenta en pavimento flexible en mal estado hasta el PR13+100 (Vereda Los Guásimos) y afirmado en estado regular hasta el PR19+800 (Vereda Aleluyas), ocasionado por el alto flujo de Volquetas Doble Troque y Tandem 220/día, vía media ladera, ancho promedio de la vía 6 metros.

**Vía Terciaria:** Tramo entre la vereda Aleluyas y el corregimiento de San Luis, se encuentra en terreno natural en mal estado, ancho promedio de la vía 4,5 metros.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

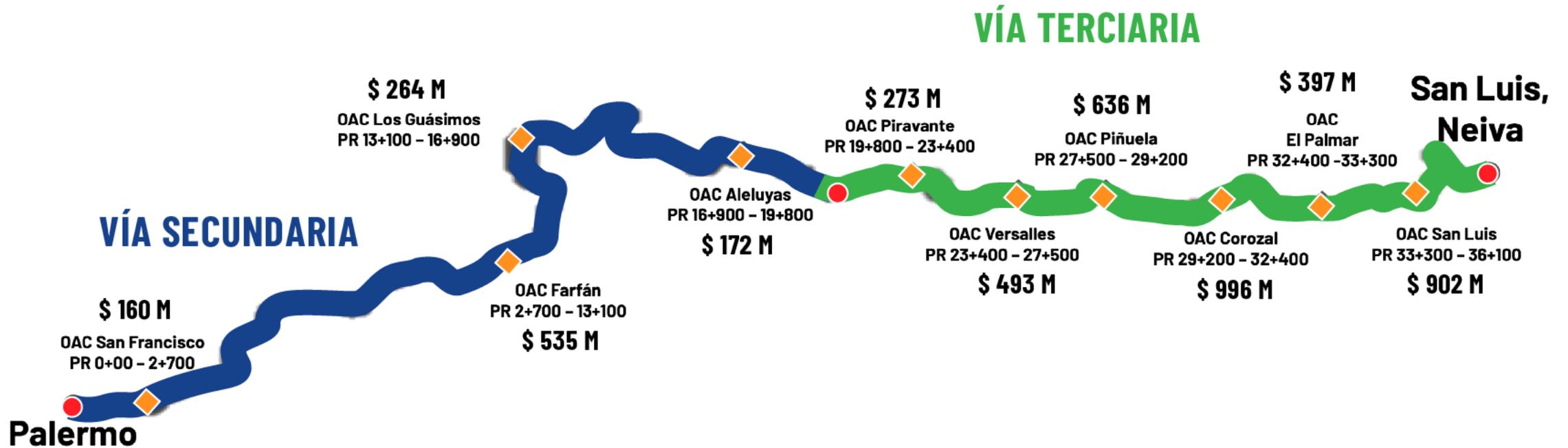


CAMINOS  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



INVIAS

# CORREDOR VÍA PALERMO - SAN LUIS



# RETOS

DESCRIPCIÓN	PROPUESTA
<b>INSTITUCIONALES</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento de la carga administrativa y técnica para la Gestión del programa de por lo menos 3.000 convenios solidarios y 1.000 contratos de obra pública que se formalizarían en el cuatrienio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vincular aproximadamente 500 profesionales para el apoyo de la gestión.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Limitaciones legales para la vinculación de los aportes privados en especie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regular en el Plan Nacional de Desarrollo que el INVIAS pueda recibir aportes privados con destinación exclusiva para el apalancamiento financiero del programa.</li> </ul>
<b>ORGANIZACIONES DE ACCIÓN COMUNAL</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poca o nula experiencia en la gestión vial y administración de recursos públicos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Incluir como costo de administración de cada contrato el valor de un Ingeniero residente, SISO, técnico contable y fortalecer las capacidades técnicas de las OAC con instituciones de educación técnica y superior.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Obtención de pólizas para la ejecución de recursos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regular la expedición de una póliza única especial que ampare todos los riesgos derivados de los contratos que se suscriban con las OAC; y que además, imponga a la aseguradora pública la obligación de expedirla.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vinculación de la mano de obra no calificada del régimen subsidiado al régimen contributivo (por la resistencia a salirse del SISBEN).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regular la continuidad en el SISBEN del personal de mano de obra no calificada suspendiendo su vinculación al referido sistema durante el tiempo que dure su permanencia en la ejecución de la obra.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vallas para caminos comunitarios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regulación específica para vallas de la red vial rural.</li> </ul>



**GRACIAS**



MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CAMINOS**  
COMUNITARIOS  
DE LA PAZ TOTAL



**INVIAS**